



Parkraum in der Rossau

Parkraumerhebung, April 2024

Parkraum-Situation in der Rossau - Ausgangssituation

- Öffentlicher Straßenraum ist begrenztes Gut in der Rossau – enge Straßenquerschnitte durch Bebauung und Zäune/Mauern oftmals bis Grundstücksgrenzen
- Annahme der UnternehmerInnenschaft: Rossau als Dauerparkplatz
- Wesentliche Ergebnisse aus Konzept *Standortoffensive Rossau*:
 - Bereitschaft auf Rad umzusteigen sehr hoch, wenn sichere Wege verfügbar (Umfrageergebnis)
 - Verbesserung der ÖV-Linien, Betriebsverkehrs – weniger Stau in Stoßzeiten, Beschleunigung des Verkehrs
 - Maßnahmen notwendig wie Rad- und Fußwege, Begrünung, Steigerung Aufenthaltsqualitäten
 - Attraktivierung von ÖV-Haltestellen bei Einführung der Mindeststandards für Haltestellen

Ziele für das Wirtschaftsgebiet Rossau

Ziele eines Parkraummanagements & Ziele koalitionäres Zukunftspapier

- ❖ Dauerparken verhindern
- ❖ Neue Straßenraumaufteilung für Güterverkehr, MIV, ÖV, Rad- und Fußwege, sowie Begrünung
 - ❖ Effiziente und für Gewerbegebiet zielgerichtete Nutzung des öffentlichen Straßenraums
 - ❖ Bau von Geh- und Radwegen
 - ❖ Attraktivierung des ÖPNV für PendlerInnen
 - ❖ Begrünung und Schaffung von Aufenthaltsflächen für Mitarbeitende

WAS WIRD DAFÜR BENÖTIGT?

- ❖ Reduktion von öffentlich-oberirdischen Parkflächen auf ein sinnvolles Maß und weiterhin Parkplätze zielgerichtet verfügbar machen
 - ❖ Einführung Parkraummanagement

Parkraumerhebung, April 2024 - Fragestellungen

- ❖ Wer parkt in der Rossau?
- ❖ Welche Fahrzeugarten parken in der Rossau?
- ❖ Welche Rolle spielen Dauerparkende in der Rossau?
- ❖ Gibt es innerhalb der Rossau Unterschiede bei der Parkplatzsituation?
- ❖ Wie oft wird ein Parkplatz genutzt? (Umschlaghäufigkeit)

Alle Fragen beziehen sich auf den öffentlichen Straßenraum

Parkraumerhebung – Methodik und Durchführung

- ❖ Durchführung von con.sens, aktive Mitarbeiter bereits im Prozess der Standortoffensive

- ❖ Durchführung der Stellplatzanalyse

an repräsentativen Werktagen mit normalem Universitätsbetrieb
(Dienstag, 23. April 2024, 22:00 Uhr bis Mittwoch, 24. April 2024, 19:30 Uhr)

- ❖ Gesamtgebiet

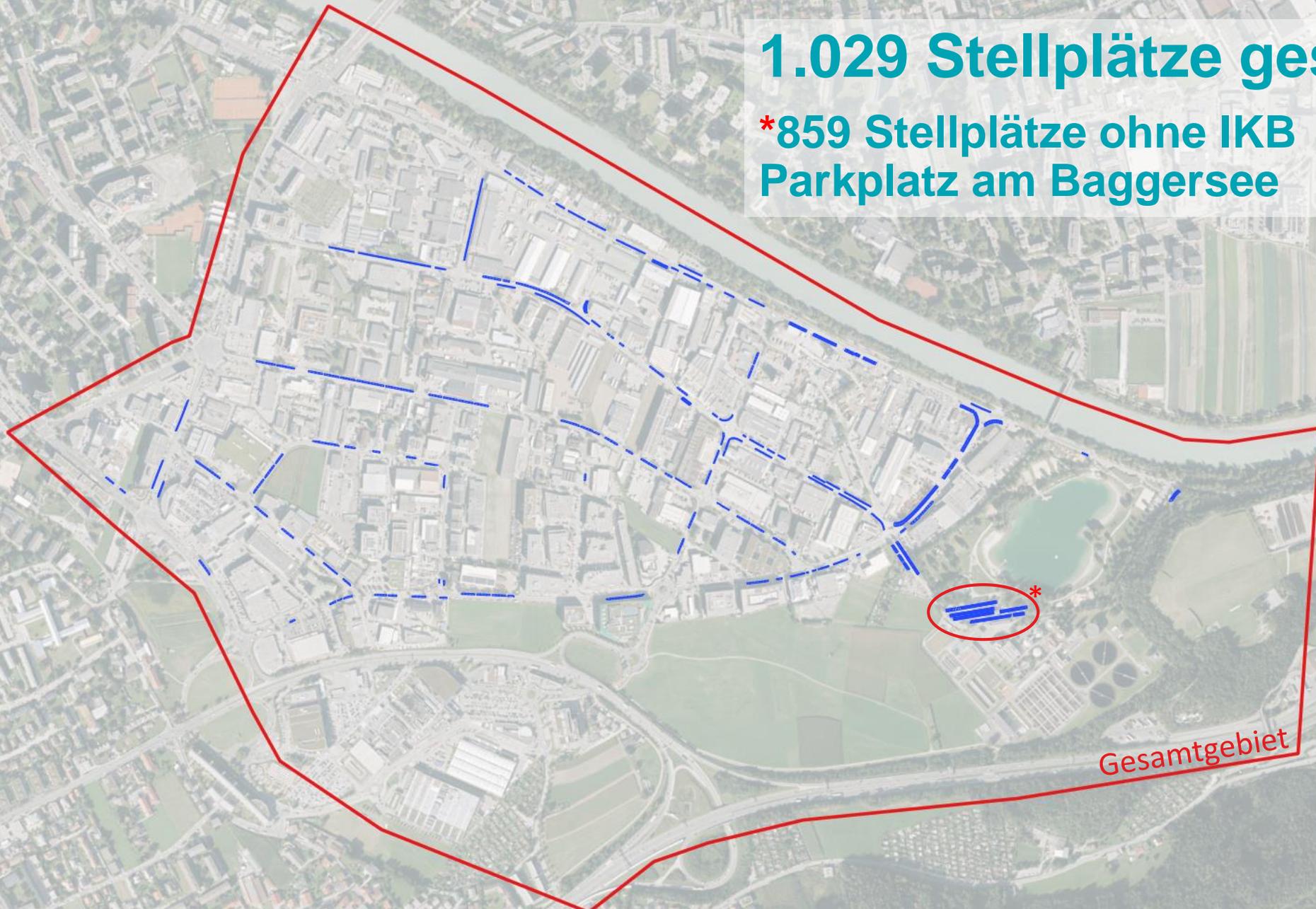
3 Befahrungen des gesamten Gebietes: Am Dienstag um 22:00, am Mittwoch um 09:30 und 13:30, Befahrung am Dienstag um 22:00 mit anonymisierter Kennzeichenerfassung

- ❖ Fokusgebiete

Zusätzlich 8 Befahrungen von **10 Fokusgebieten** mit insgesamt 390 Stellplätzen am Mittwoch um 06:30, 08:30, 10:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30 und 19:30; Befahrungen der Fokusgebiete jeweils mit anonymisierter Kennzeichenerfassung

1.029 Stellplätze gesamt

***859 Stellplätze ohne IKB
Parkplatz am Baggersee**

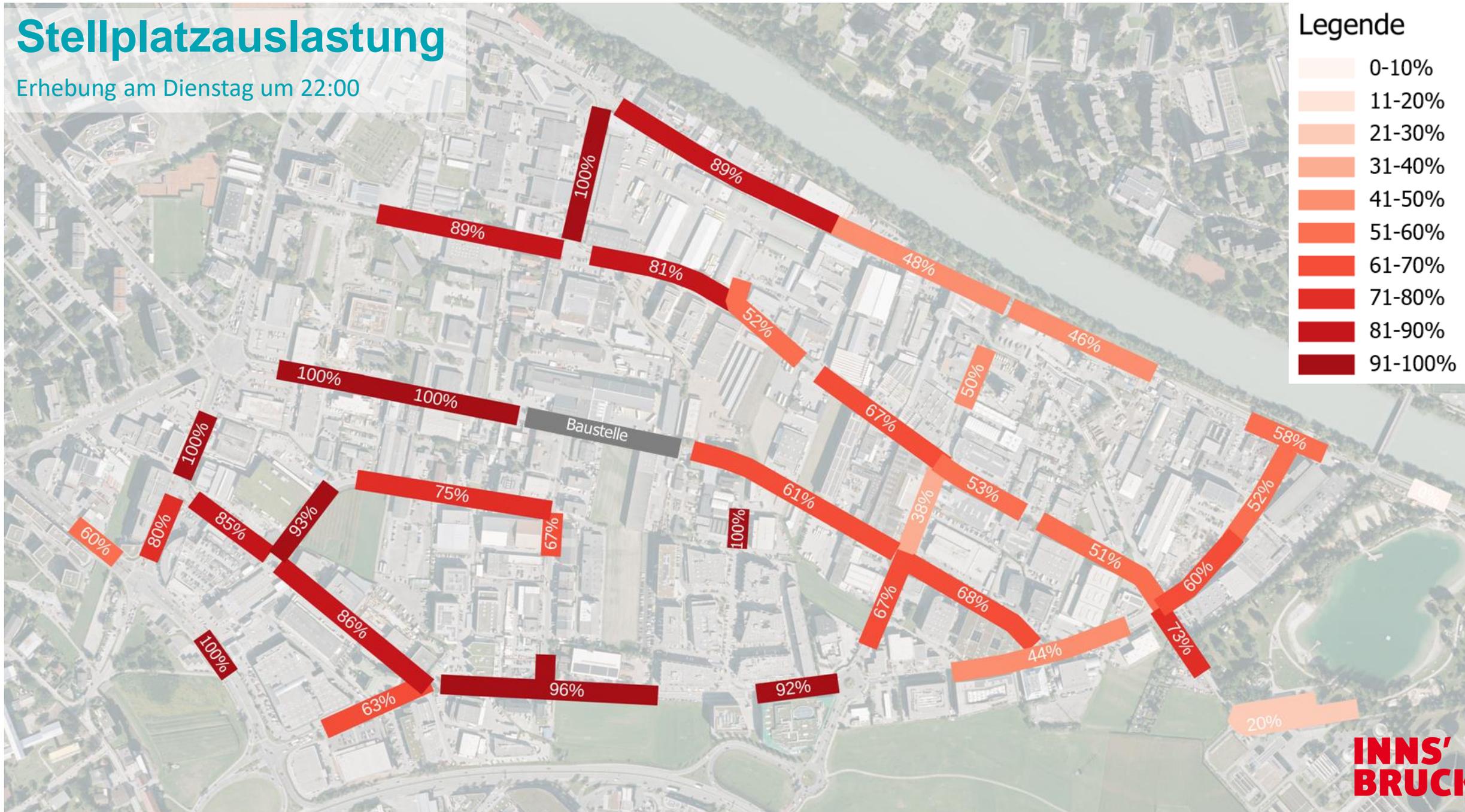
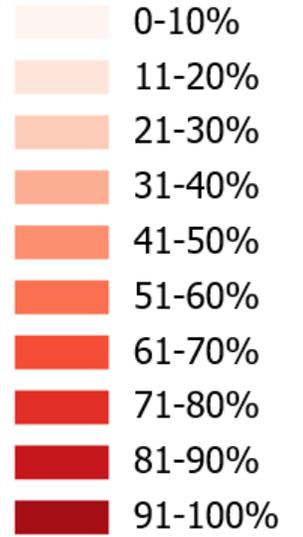


Gesamtgebiet

Stellplatzauslastung

Erhebung am Dienstag um 22:00

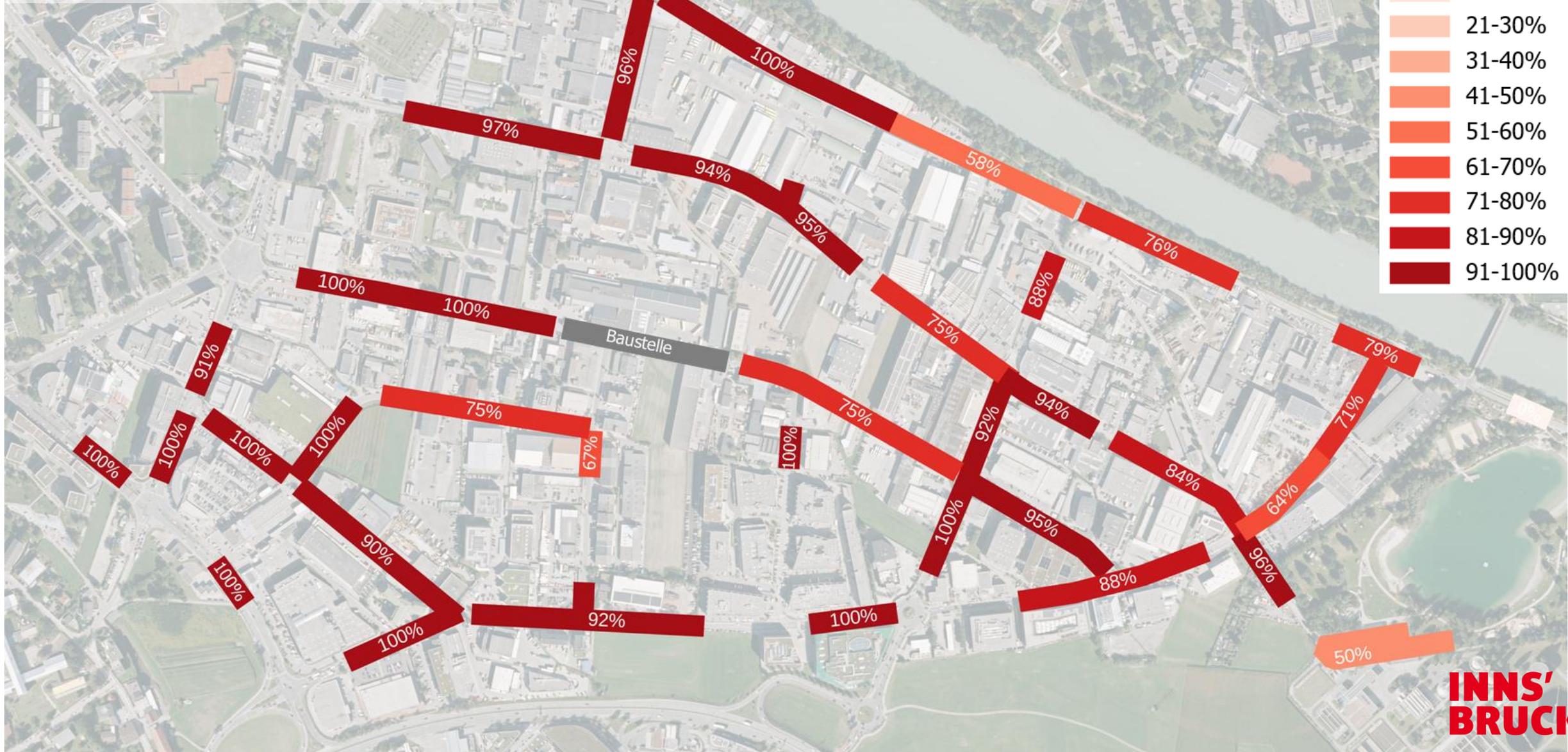
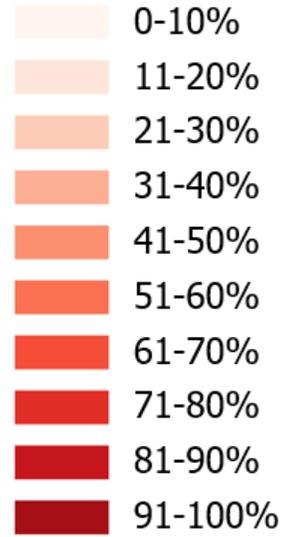
Legende



Stellplatzauslastung

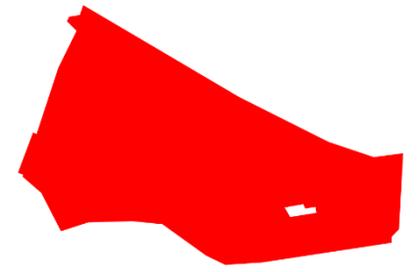
Erhebung am Mittwoch um 13:30

Legende

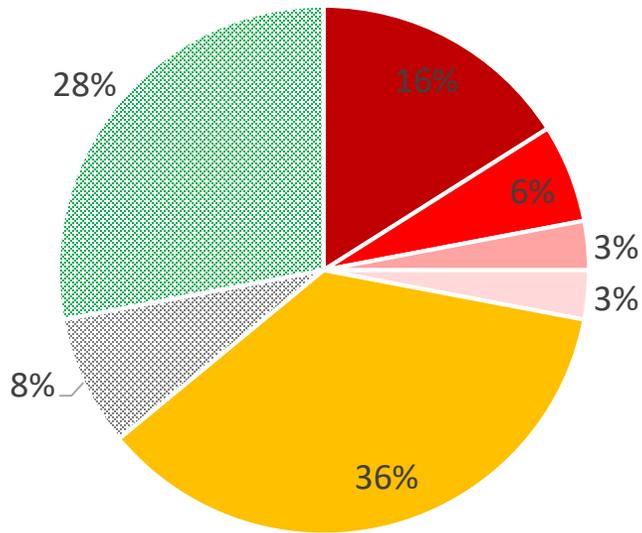


Fahrzeugherkunft

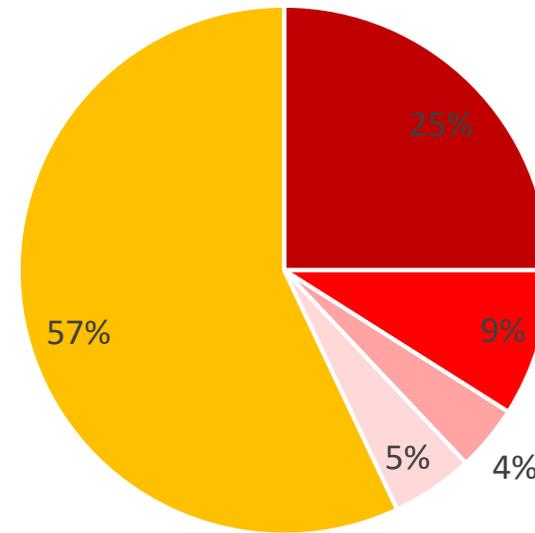
ohne Baggersee-Parkplatz (859 Stellplätze)



Dienstag 22:00
Bezugsgröße: alle Stellplätze (859)



Dienstag 22:00
Bezugsgröße: nur belegte Stellplätze (548)

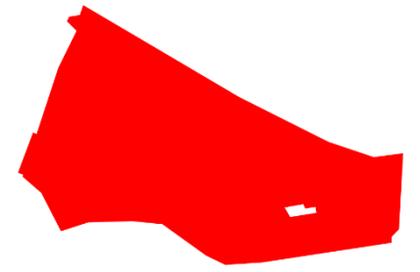


- Innsbruck
- Innsbruck Land
- Restliches Tirol
- Andere Bundesländer
- Nicht-österreichische Kennzeichen
- nicht verfügbar
- frei

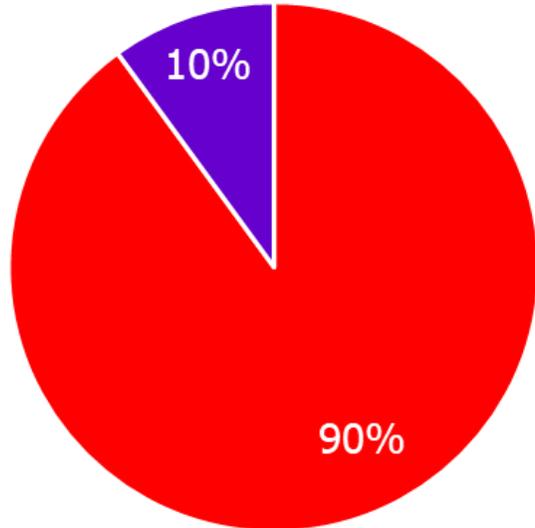
Geparkte Fahrzeugarten

ohne Baggersee-Parkplatz (859 Stellplätze)

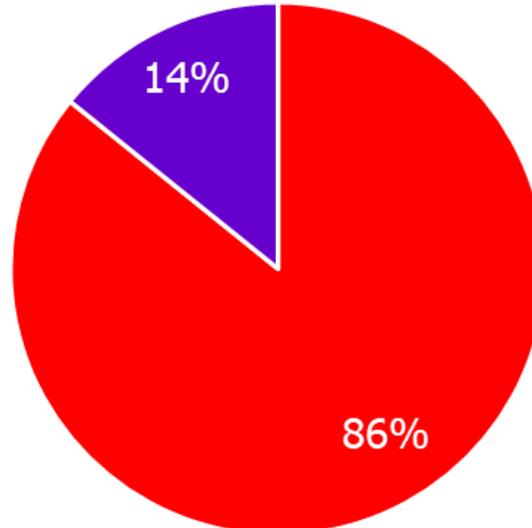
Bezugsgröße: nur belegte Stellplätze



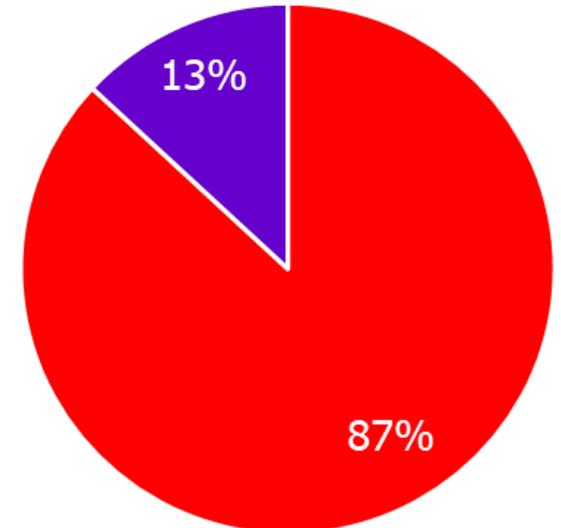
Dienstag 22:00
548 belegte Stellplätze



Mittwoch 09:30
712 belegte Stellplätze



Mittwoch 13:30
703 belegte Stellplätze



-  Pkw: klassische PKW ohne Anhänger oder Umbau zu Lieferwagen
-  Lieferfahrzeug: Lkws, Campingbusse, Lieferwagen, als Lieferfahrzeuge adaptierte Pkw, Pkw mit Anhänger
-  nicht verfügbar: v.a. durch Baustellen temporär nicht nutzbare Stellplätze
-  frei: freie und verfügbare Stellplätze
-  illegal abgestellte Fahrzeuge: nicht fahrbahre Fahrzeuge, fehlende Nummernschilder, Autowracks

Parkraumerhebung – Fragestellungen + Antworten

Wer parkt in der Rossau? Welche Rolle spielen Dauerparkende in der Rossau?

- ❖ Rund 2/3 der Stellplätze in der Rossau sind durch Dauerparkende belegt.
- ❖ Etwas mehr als die Hälfte sind diese Fahrzeuge mit nicht-österreichischem Kennzeichen, zu einem Viertel aus Innsbruck sowie zu jeweils einem Achtel aus dem Rest Tirols und aus anderen Regionen. Aus der Erhebungsmethode lassen sich keine unmittelbaren Rückschlüsse auf die Parkmotivation ziehen, dazu wären Befragungen notwendig.
- ❖ Die (relativ wenigen) Tagesparkenden kommen überwiegend aus den Bezirken Innsbruck & Innsbruck Land.
- ❖ Die geringe Zahl an Tagesparkenden deutet darauf hin, dass öffentliche Stellplätze derzeit nur in geringem Ausmaß von Beschäftigten in der Rossau genutzt werden.

Welche Fahrzeugarten parken in der Rossau?

- ❖ Größter Anteil (>85%) sind PKWs, der Rest können überwiegend als LKWs identifiziert werden.
- ❖ Es wurden bei der Erhebung keine im öffentlichen Straßenraum abgestellten, nicht betriebsfähigen Fahrzeuge ohne Kennzeichen festgestellt.
- ❖ In der Nacht sind ca. 10% der abgestellten Kfz Lieferfahrzeuge (Lkw, Lieferwagen), untertags knapp 15%.

Stellplatzanalyse – Fragestellungen + Antworten

Wie oft wird ein Parkplatz genutzt? (Umschlaghäufigkeit)

- ❖ In den Fokusgebieten wird auf fast 80% der Stellplätze über den ganzen Tag hinweg ein geparktes Fahrzeug festgestellt. Die Umschlaghäufigkeit ist gering.

Gibt es innerhalb der Rossau Unterschiede bei der Parkplatzsituation?

- ❖ Der Westen der Rossau ist immer nahe der Vollauslastung – auch in der Nacht.
- ❖ Im Osten des Gebiets gibt es auch untertags einige freie Stellplätze, insbesondere rund um den westlichen Grabenweg. Ebenso ist der Anteil der Dauerparkenden erheblich geringer, rund die Hälfte der Stellplätze sind in der Nacht frei.
- ❖ Im Osten des Gebiets (v.a. rund um Griesauweg, östliche Valiergasse) ist der Anteil an Kurz- und Tagesparkenden höher, es sind untertags auch mehr Stellplätze frei.